

# Neues Zeitalter mit Golden Pass

## Umsteigen in Zweisimmen entfällt ab Dezember

**Am 11. Dezember fahren erstmals direkte Züge vom Genfer- an den Thunersee – nicht via Bern, sondern via Zweisimmen.**

Guido Lauper

Publiziert: bom, 25./26. August 2022



Die Wagen des Golden-Pass-Zugs werden ab dem 22. Dezember täglich in Spiez zu sehen sein.

Foto: Guido Lauper

Der Traum der Bahnverbindung von Montreux in die Region Thuner- und Brienersee stammt aus dem Jahr 1873. Bis zu seiner Erfüllung Ende dieses Jahres war der Weg lang und beschwerlich, wie ein Blick zurück zeigt. 1916 entstand die erste Verbindung von Montreux nach Luzern mit Umsteigen in Zweisimmen und Interlaken Ost. Der heutige Golden Pass war geboren.

1986 kam die Idee einer «dritten Schiene» im Gleis von Zweisimmen bis Interlaken Ost wieder ins Spiel. Sie hätte den Schmalspurzügen der MOB ermöglicht, über Zweisimmen hinaus das Simmental herab zu fahren. Doch die nachfolgende intensive Planung scheiterte, weil sich die dazu nötige Unterquerung des Bahnhofs Spiez als nicht finanzierbar erwies.

Zwei Jahre später verblüffte die MOB die Bahnwelt mit der Absicht, neue Züge in Zweisimmen mit variablen Drehgestellen von der Schmalspur der MOB auf die Normalspur der BLS fahren zu lassen und umgekehrt.

### **Gebaut, getestet und einsatzbereit**

Heute steht [die Umspuranlage in Zweisimmen](#), die neuen Züge sind bis auf noch im Bau befindliche Niederflurwagen der 2. Klasse gebaut, getestet und einsatzbereit. «Mit den ersten kommerziellen Fahrten von Montreux und Interlaken aus wird die Vision der Pioniere Realität», freut sich MOB-Mediensprecher Jérôme Gachet. Vom 11. Dezember 2022 bis zum 10. Juni 2023 verkehrt der Zug [einmal täglich in jede Richtung](#). Danach erhöht die MOB das Angebot auf vier Hin- und Rückfahrten pro Tag.

«Die stufenweise Einführung berücksichtigt die aktuelle Tourismussituation», ergänzt Gachet, «da sich die Tourismusk Märkte noch nicht ganz von der Pandemie erholt haben.»

### **Wieder umsteigefrei in Spiez**

Die Züge verlassen Interlaken Ost um 9.08 Uhr mit Halt in Interlaken West, Spiez, Wimmis, Oey-Diemtigen, Erlenbach, Boltigen, Zweisimmen, Saanenmöser, Schönried-Gstaad, Château-d'Oex und Montbovon und erreichen Montreux um 12.20 Uhr.

In der Gegenrichtung fahren sie um 9.35 Uhr in Montreux ab und erreichen Interlaken Ost um 12.50 Uhr. Damit schaffen sie auch wieder umsteigefreie Verbindungen zwischen Interlaken Ost und Zweisimmen, welche die BLS auf den Fahrplanwechsel 2021/22 in Spiez aufgehoben hatte.

Die Panoramazüge, die Touristinnen und Touristen sowie Pendlerinnen und Pendlern gleichermaßen dienen, weisen zuschlagfreie Plätze in der 2. Klasse und 1. Klasse auf, «wobei wir», so Jérôme Gachet, «Reservierungen dringend empfehlen». Dazu kommt die zuschlags- und reservationspflichtige Prestigeklasse.

### **Zwei verschiedene Systeme**

Von Montreux aus zieht eine MOB-Lok den Zug nach Zweisimmen. Nach Erreichen der Umspuranlage wird sie weggestellt und durch eine schiebende Maschine der BLS ersetzt. Der ebenfalls beigestellte «Interfacewagen» macht die Energieversorgung und die Steuerung beider Bahnsysteme kompatibel. In der Gegenrichtung zieht die BLS-Lok den Zug nach Zweisimmen. Von dort schiebt ihn die MOB-Lok nach Montreux. Der «Interfacewagen» enthält Abteile 2. Klasse. Zudem wird diese Klasse auf den Fahrplanwechsel 2023/24 durch Niederflurwagen ergänzt.

## **Mehr zum Thema**



## [Kein Zuschlag mehr für MoonlinerDas ändert sich mit dem Fahrplanwechsel in der Region Bern](#)

[Halbstundentakt auf allen Hauptlinien und im Stundentakt in die Agglo: Mitte Dezember ändern die Fahrpläne. In der Region Bern bedeutet das ein Ausbau des ÖV-Angebots.](#)

[12.11.2021](#)



## **AboFusion genehmigt Der Goldenpass-Express fährt in den Grimseltunnel ein**

Die IG Golden Pass fusionierte am Mittwoch in Interlaken mit der IG Grimselbahn. Es geht um mehr Lobby für den Grimseltunnel; das Produkt Golden Pass bleibt aber nicht auf der Strecke.

08.09.2021



## Drehgestell schafft Spurwechsel

Mit erfolgreichen Tests eines speziell entwickelten Drehgestells kommt die IG Golden Pass ihrem Ziel nahe.

03.07.2019



## [AboIn einem Zug vom Genfer- an den Brienersee](#)

[Die Montreux-Berner-Oberland-Bahn fährt bald bis nach Interlaken-Ost. Die neuen Panoramazüge passen sich verschiedenen Spurbreiten an](#)

[16.06.2019Aktualisiert 16.06.2019](#)