

Bauarbeiten in Erlenbach

Bus statt Bahn während des Gleisersatzes

Nach minutiöser Vorbereitung ersetzt die BLS seit vergangenem Samstag in einer dreiwöchigen Intensivphase im Bahnhof die Gleisanlagen.

Guido Lauper
Bom, 3. Mai 2022



Der Unterbau fürs Gleis 1 ist vorbereitet; das Perron 1 auf 55 cm über Gleisoberkante steht.
Foto: Guido Lauper

Seit vergangenem Samstag sind die über 70-jährigen Gleise im Bahnhof Erlenbach Geschichte. Wie die BLS in ihrer «Anwohnerinfo» schreibt, «ist der Bau von Perron 1 fast abgeschlossen, die Stützmauer am Weiherweg bereits erstellt.» Die Sanierung des Bahnhofgebäudes läuft ebenfalls.

Während der Intensivbauphase bis am Sonntag, 15. Mai, baut die BLS die alten Gleise 1 und 2 und das Mittelperron zurück. Dann erstellen die Bauprofis das Trassee und das neue Gleis 2. Südlich der ausserhalb der Gleise konstruierten und dann eingeschobenen 260 Tonnen schweren Unterführung wird eine Baugrubensicherung eingebaut.

Diese ermöglicht den Neubau des Treppen- und Rampenaufgangs. Dann erstellen die Bauprofis das Trassee und das neue Gleis 2. Südlich der Unterführung wird eine Baugrubensicherung eingebaut. Diese ermöglicht den Neubau des Treppen- und Rampenaufgangs. Ab der Unterführung Richtung Zweisimmen wird der westliche Teil von Perron 2 gebaut und provisorisch auf die vorgesehene Länge verlängert.



Rechts vom neuen Perron 1 ist der Zugang zur abgesperrten Unterführung ersichtlich. Der gereinigte Schotter vor dem einfahrenden Zug zeigt, dass hier die Unterführung bereits eingeschoben wurde.

Foto: Guido Lauper

Gebaut wird im Zweischiebtbetrieb, dazu kommen nächtliche Fahrleitungsarbeiten. In der dritten Woche sind in der Nacht Durchfahrten von Bauzügen für den Schienenersatz Seite Zweisimmen vorgesehen.

Möglichst ohne Verspätungen

Während der Totalsperre fallen sämtliche Züge auf der Strecke Wimmis und Zweisimmen aus und werden durch Busse ersetzt. Das Bahnunternehmen verweist dazu auf den Onlinefahrplan.

«Uns ist es wichtig, auch bei Ersatzkonzepten die Anschlüsse gewährleisten zu können.»

Tamara Traxler, Mediensprecherin BLS

Zu allfälligen Verkehrsbehinderungen und Verspätungen auf der Strasse befragt, sagt BLS-Mediensprecherin Tamara Traxler: «Uns ist es wichtig, auch bei Ersatzkonzepten die Anschlüsse gewährleisten zu können. Dafür ziehen wir in der Planung die Verkehrszahlen der Strassen hinzu.» Natürlich könne es vorkommen, dass es mehr Verkehr auf der Strasse habe als üblicherweise. «Dabei ist es nicht in jedem Fall möglich, die Transportkette aufrechtzuerhalten – aber wir tun unser Bestes dafür.»

Hindernisfrei ein- und aussteigen

Ab Montag, 16. Mai, verkehren die Züge wieder nach Fahrplan. Ab dann betreten und verlassen die Reisenden die Züge an beiden Perrons hindernisfrei. Doch vorerst verfügt das Perron 2 nur über einen provisorischen Treppenzugang.



Die Gleise am letzten Betriebstag: Seit letztem Samstag ist diese Ansicht Geschichte.

Foto: Guido Lauper

In den folgenden Wochen ist wegen Bauarbeiten der Verkehr auf dem Bahnhofplatz und der Bahnhofstrasse vorübergehend eingeschränkt. Die Arbeiten an Perron 2 sowie die Zugänge über Rampe und Treppe werden unter Betrieb erstellt und dauern bis nach den Sommerferien. Im Herbst folgen die beiden Perrondächer.

Die Inbetriebnahme des Bahnhofs ist im kommenden Dezember geplant. Die Kosten belaufen sich auf 18 Millionen Franken.

Publiziert heute um 11:33 Uhr

Fehler gefunden? [Jetzt melden.](#)

Mehr zum thema



AboUmbauprojekte im SimmentalBahnhöfe Erlenbach und Boltigen kaum wiedererkennbar

Während einer dreiwöchigen Totalsperre zwischen Wimmis und Zweisimmen erhielt der Bahnhof Boltigen neue Gleise und jener in Erlenbach eine Personenunterführung.

15.11.2021Aktualisiert 15.11.2021



AboUmbauprojekt in ErlenbachDer BLS-Umschlagplatz muss neu bewilligt werden

Einsprachen gegen das Umbauprojekt am Bahnhof Erlenbach führen zu einer Aufspaltung des Gesamtvorhabens: Der Bahnhof wird umgebaut – der Umschlagplatz muss separat genehmigt werden.

04.05.2021



AboBLS-Projekt im SimmentalEinsprachen verzögern Umbau des Bahnhofes

Wohl kündigt die BLS für Ende April wegen Bahnhofsumbauten Fahrplanänderungen an.
Doch die Gesamterneuerung des Bahnhofs Erlenbach muss warten.

13.04.2021